ពិធីសម្ពោធបើកឲ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ

ស្ពានត្សឹបាសា

SPIEN TSUBASA

(ត្សឹបាសា = ជាភាសាជប៉ុនមានន័យថាស្លាប)

សម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និង ចំណងទាក់ទងដ៏ស្អិតរមួតរវាង កម្ពុជា និងជប៉ុន

៦ មេសា ២០១៥

From the people of Japan

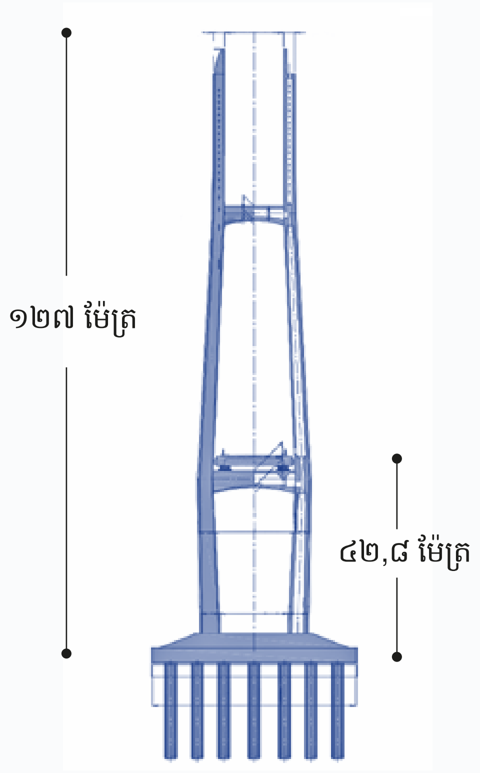
គម្រោងជំនួយឥតសំណងរបស់រដ្ឋាភិបាលជប៉ុន

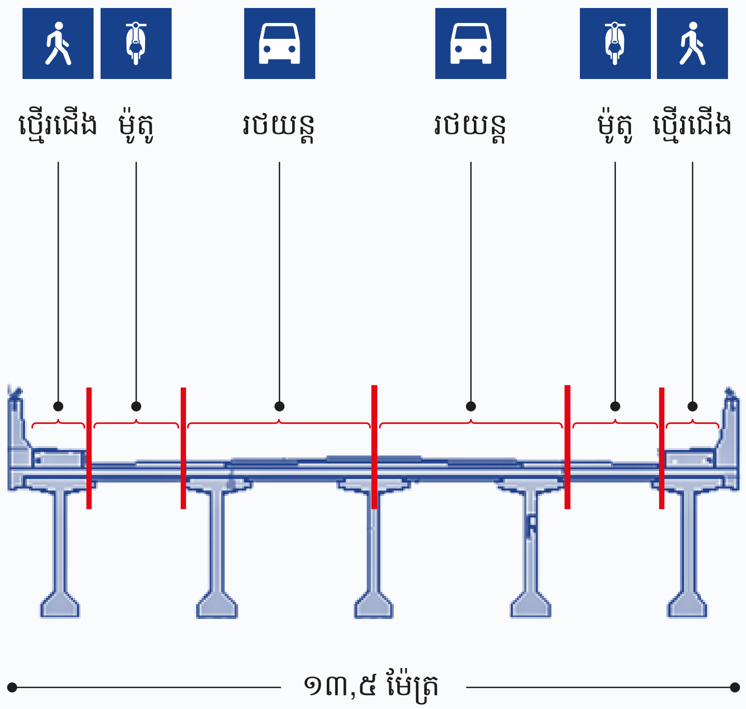
ព័ត៌មានទូទៅ អំពីស្ពាន

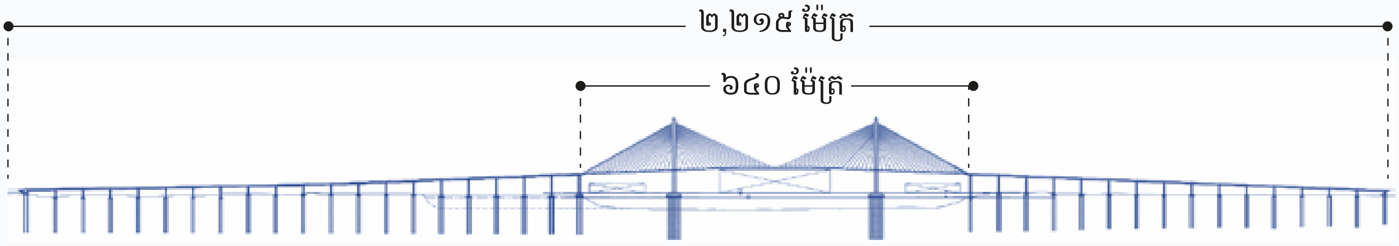
តម្លៃគម្រោង	១២៧ លានដុល្លា
រយៈពេលសាងសង់	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១០ ដល់ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៥ (៥១ ខែ)
ប្រវែងស្ពានមេ	៦៤០ ម៉ែត្រ
កម្ពស់បង្គោលសសរមេ	១២១ ម៉ែត្រ (គិតពីនីវ៉ូសូន្យ)
កម្ពស់តួស្ពាន	៣៧,៥ ម៉ែត្រ (គិតពីនីវ៉ូទឹកអតិប្បរិមា)
ប្រវែងសរុប	២,២១៥ ម៉ែត្រ

ស្ពានត្សឹបាសា

គឺជាស្ពានវែងជាងគេក្នុងប្រទេសកម្ពុជាដែលកាត់ទន្លេមេគង្គតាមបណ្ដោយផ្លូវជាតិលេខ១ ។ ស្ពាននេះ ត្រូវបានសាងសង់ឡើងក្រោមជំនួយឥតសំណងរបស់ជប៉ុនចំនួន ១២៧ លានដុល្លាអាមេរិក ហើយនេះគឺជាជំនួយឥតសំណងដ៏ធំបំផុតរបស់ជប៉ុនទៅកាន់ប្រទេសកម្ពុជា។ ស្ពាននេះត្រូវបានសាងសង់ឡើងតាមរបៀបថ្មីមួយដែលរួមបញ្ចូលបច្ចេកវិទ្យាទំនើបរបស់ជប៉ុនទាំងអស់។ ការបើកឲ្យប្រើប្រាស់នូវស្ពាននេះនឹងជួយលើកស្ទួយគមនាគមន៍ និងការដឹកជញ្ជូនរវាងត្រើយទាំងសងខាងនៃទន្លេ យើងជឿជាក់ថា ការបើកឲ្យប្រើប្រាស់នូវស្ពាននេះនឹងជួយលើកស្ទួយការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចរបស់កម្ពុជា និងតំបន់មេគង្គ។







ដំណើរការនៃការសាងសង់ស្ពាន

ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១២

ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៣

ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៤

ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤

ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥

ថ្ងៃទី ១៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៥

ពិធីចាក់បេតុងតភ្ជាប់ស្ពាន ត្សឹបាសា ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ក្រដាសប្រាក់ ៥០០ រៀលថ្មី ដែលមានរចនារូបស្ពានត្សឹបាសា

ច្រករបៀង សេដ្ឋកិច្ចភាគ **ខាងត្បូង**

ច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូងតភ្ជាប់រវាងទីក្រុងហូជីមិញ (សាយហ្គន) ប្រទេសវៀតណាម និងទីក្រុងដាវីប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ា ដោយឆ្លងកាត់ភ្នំពេញ និងបាងកក។ នៅប្រទេសកម្ពុជា ផ្លូវជាតិលេខ១ និងលេខ៥ គឺជាផ្នែកមួយនៃច្រករបៀងនេះ។ យើងរំពឹងថាច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូងនឹងធ្វើឲ្យការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោកកាន់តែរលូនរវាងប្រទេសកម្ពុជា វៀតណាម ថៃ និងមីយ៉ាន់ម៉ា។ ដូច្នេះ ស្ពានត្សឹបាសា អាចកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ទន្លេមេគង្គ និងដោះស្រាយបញ្ហាកំណើននៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូននាពេលអនាគត។

ស្ពានត្សឹបាសា គឺជាផ្នែកមួយនៃច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូង។ រដ្ឋាភិបាលជប៉ុនបាននិងកំពុងបន្តផ្តល់ការគាំទ្រដល់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាក្នុងការជួសជុលកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ១ និងលេខ៥ ។ ជំនួយឧបត្ថម្ភរបស់ប្រជាជនជប៉ុនសម្រាប់កម្ពុជាមិនត្រឹមតែសម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវថ្នល់ និងស្ពានប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែក៏មានរួមបញ្ចូលការសាងសង់មន្ទីរពេទ្យ និងសាលារៀន ព្រមទាំងការបញ្ជូនអ្នកជំនាញការសម្រាប់ការកសាងសមត្ថភាពក្នុងវិស័យជាច្រើនផងដែរ។ ប្រសិនបើលោកអ្នកមានចំណាប់អារម្មណ៍ និងចង់ស្វែងយល់បន្ថែមអំពីជំនួយរបស់ជប៉ុនសម្រាប់កម្ពុជា សូមចូលមើលគេហទំព័រ៖ http://www.mofa.go.jp/policy/oda/page_000008.html#cambodia

ព័ត៌មានទូទៅនៃគម្រោង

ឈ្មោះគម្រោង	គម្រោងសាងសង់ស្ពានអ្នកលឿងនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ក្រសួងអនុវត្តគម្រោង	ក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ	ក្រុមហ៊ុនស៊ូមីតូម៉ូ មីតស៊ុយ
ទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស	ក្រុមហ៊ុនឆូដៃ និងអូរីអែនថល់
រួមសហការជាមួយ	ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុន

©The Embassy of Japan in Cambodia